

ED 544 : INTER-MED

AVIS DE PRESENTATION DE TRAVAUX EN VUE DE L'OBTENTION DU DOCTORAT

Madame Asmae YACOUBI soutiendra sa thèse le **29 septembre 2026 à 9h00** à **Université de Perpignan Via Domitia Campus Mailly 52 Av. Paul Alduy, 66100 Perpignan**, salle **des Actes**, un doctorat de l'Université de Perpignan Via Domitia, spécialité **Droit public**.

TITRE DE LA THESE : le transport maritime en droit international

RESUME : Le transport maritime constitue le pilier du commerce international contemporain et l'un des éléments essentiels de la mondialisation économique. Son évolution s'articule autour d'un cadre juridique compliqué. La pluralité des organisations internationales, d'instruments conventionnels spécialisés et d'acteurs, ainsi que l'apparition de nouveaux risques ont participé à l'émergence d'une gouvernance maritime marquée par la fragmentation normative, institutionnelle et juridictionnelle. L'étude montre que cette fragmentation constitue un facteur d'insécurité et d'incohérence juridiques, entraînant des chevauchements de compétences, conflits d'interprétation et divergences jurisprudentielles. Cela dit, l'étude interroge la manière dont le droit international contemporain répond aux enjeux de gouvernance, de réglementation et de règlement des différends dans le domaine du transport maritime. L'analyse de la pratique juridictionnelle internationale en matière de transport maritime conduit à une réalité inévitable, celle où les juridictions internationales, loin de constituer une réponse aux défaillances normatives de la gouvernance du transport maritime, elles en sont devenues les révélatrices. Suite à cette pratique, le système sans hiérarchie entre les instances internationales conduit automatiquement à l'émergence de comportements stratégiques, que les tentatives d'encadrement n'ont pas réussi à en limiter la portée. La deuxième partie de la thèse est consacrée à l'étude des conséquences juridiques de la fragmentation sur le fonctionnement du système maritime international. Analysant ainsi les tensions générées par la coexistence d'une pluralité d'ordres normatifs et juridictionnels ainsi que les dispositifs développés pour préserver la cohérence de l'ensemble. Il va sans dire que l'avenir du transport maritime international dépend davantage de la capacité des acteurs normatifs, institutionnels et juridictionnels à développer des mécanismes de coordination qui permettent de garantir une adaptabilité aux transformations, la cohérence et la sécurité juridique.

Directeurs de thèse :

Jacobo RIOS RODRIGUEZ, Centre du Droit Economique et du Développement Yves Serra - Université de Perpignan Via Domitia

Gabriela Alexandra OANTA, -

Cotutelle : OUI

Etablissement de la cotutelle : ()

Laboratoire où la thèse a été préparée : Centre du Droit Economique et du Développement Yves Serra

Le jury sera composé de :

M. Eduardo JIMENEZ PINEDA, Professeur, Université de Cordoba (**Rapporteur**)

Mme Cécile DECET-BERTIN, Maîtresse de conférences, Université de Brest (**Rapporteur**)

M. Jacobo RIOS RODRIGUEZ, Professeur, Université de Perpignan Via Domitia (**Directeur de thèse**)

Mme Gabriela ALEXANDRA OANTA, Professeure, Université de la Corogne (**CoDirecteur de these**)

M. Mathieu DOAT, Professeur, Université de Perpignan Via Domitia (**Examineur**)

M. Yann JUROVICS, Maître de conférences, l'Université d'Evry (**Examineur**)