ED 544 : INTER-MED

AVIS DE PRESENTATION DE TRAVAUX EN VUE DE L'OBTENTION DU DOCTORAT

Madame Sanae EL YAKOUTI soutiendra sa thèse le **7 décembre 2026** à **14h00** à **Université de Perpignan Via Domitia (UPVD) 52 Avenue Paul Alduy, 66100 Perpignan**, salle **Y. Guitton**, un doctorat de l'Université de Perpignan Via Domitia, spécialité **Sciences économiques**.

TITRE DE LA THESE : Efficience technique et changement de la productivité des aéroports marocains dans le contexte de la libéralisation du transport aérien (accord Open Sky Maroc–Union européenne, 2004–2017) : analyse par la DEA et l'indice de productivité de Malmquist

RESUME : Cette thèse analyse l'efficience technique et le changement de la productivité des aéroports marocains dans le contexte de la libéralisation du transport aérien liée à l'accord Open Sky signé entre le Maroc et l'Union européenne (UE) en 2006. Premier pays partenaire méditerranéen à avoir conclu un tel accord avec l'UE, le Maroc constitue un cadre pertinent pour étudier la performance aéroportuaire dans un contexte d'ouverture du marché aérien. La recherche examine comment l'efficience technique et la productivité des aéroports marocains ont évolué entre 2004 et 2017, et quels facteurs sont associés aux différences d'inefficience technique entre ces plateformes. L'analyse empirique porte sur quatorze aéroports marocains observés de 2004 à 2017, avant et après la mise en œuvre de l'accord. Elle mobilise l'Analyse par Enveloppement des Données (DEA), l'Analyse par Fenêtres (DEA-WA), l'indice de productivité de Malmquist (MPI) et une régression Tobit pour étudier respectivement l'efficience technique, sa dynamique temporelle, le changement de productivité et les facteurs associés à l'inefficience. Les résultats révèlent une forte hétérogénéité des niveaux d'efficience. Le modèle DEA-BCC distingue trois profils : des aéroports efficients, des aéroports en amélioration progressive et des aéroports marqués par une sous-utilisation des capacités. L'efficience moyenne diminue en 2007, puis s'améliore pour atteindre un niveau élevé en 2010. L'approche DEA-WA affine cette lecture en mettant en évidence des trajectoires différenciées : certains aéroports efficients selon le modèle DEA-BCC présentent des fluctuations ponctuelles, d'autres connaissent un rattrapage progressif, tandis qu'un troisième groupe demeure caractérisé par une inefficience persistante. La taille des aéroports ne constitue pas un déterminant systématique de l'efficience. L'indice de Malmquist met en évidence une évolution non linéaire de la productivité : une progression initiale, une baisse en 2006–2007, puis une évolution irrégulière à partir de 2008, alternant phases de croissance et de ralentissement. Selon les aéroports et les périodes, ces variations résultent de changements de l'efficience technique, de changements technologiques ou de leur combinaison. Les résultats de la régression Tobit indiquent que le statut de hub et le PIB par habitant de la province d'implantation sont associés à une inefficience plus faible. La population provinciale présente également une association négative, significative uniquement au seuil de 10 %. En revanche, la localisation touristique et la variable liée à l'accord Open Sky ne sont pas statistiquement significatives dans le modèle estimé. Ces résultats soulignent des trajectoires aéroportuaires différenciées, sans permettre d'attribuer directement les évolutions observées à la mise en œuvre de l'accord Open Sky. Cette recherche contribue à la littérature sur la performance aéroportuaire en proposant, au regard des travaux examinés, une première analyse intégrée du cas marocain associant l'évaluation statique et dynamique de l'efficience technique, le changement de productivité et les facteurs liés aux écarts d'inefficience sur une longue période.

Directeur de thèse :
Sophie MASSON, Acteurs, Ressources territoires dans le développement - Université de Perpignan Via Domitia

Laboratoire où la thèse a été préparée : Acteurs, Ressources territoires dans le développement

Le jury sera composé de :

Mme Wadad SAAD, Professeure, Université Libanaise **(Rapporteur)**
M. Laurent GUIHÉRY, Professeur, Université Cergy Paris Pontoise **(Rapporteur)**
Mme Sophie MASSON, Professeure, Université de Perpignan Via Domitia **(Directeur de thèse)**
M. Romain PETIOT, Maître de conférences, Université de Perpignan Via Domitia (UPVD) **(Co-encadrant de these)**
M. Audrey DUMAS, Maître de conférences, Université de Perpignan Via Domitia (UPVD) **(Examinateur)**
Mme Stéphanie SOUCHE, Professeure, Université Lumière Lyon 2 **(Examinateur)**

Direction de la Recherche et de la Valorisation
52, avenue Paul Alduy - 66860 PERPIGNAN CEDEX 09
Téléphone : 00 33 (0)4 68 66 20 05 - Email : ed544@univ-perp.fr